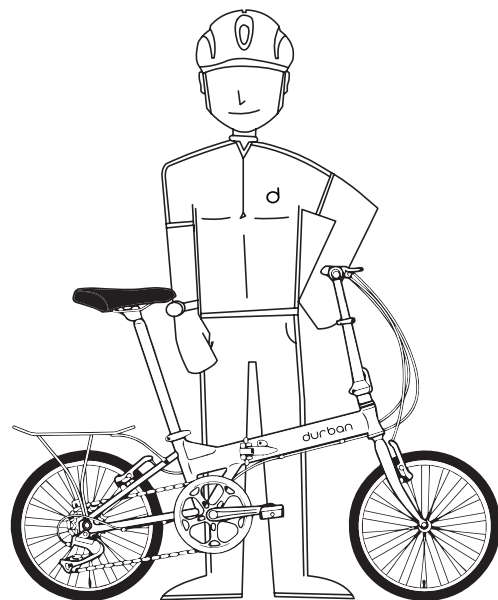




durban

Manual do Usuário

Parabéns por adquirir uma bicicleta dobrável Durban!



Em breve você estará pronto para dobrar e desdobrar sua bicicleta mas, primeiro, temos algumas dicas e informações para você.

Sua bicicleta é muito fácil de dobrar e desdobrar, e em breve ela será a sua maneira favorita de se locomover pela cidade.

Neste manual você vai encontrar informações sobre sua bicicleta, seus componentes, dicas de manutenção e instruções de segurança.

Esperamos que você curta a sua nova Durban tanto quanto nós curtimos desenvolvê-la!

Equipe Durban

Durban Bikes	3
Introdução	4
Avisos importantes	
Peso e altura recomendados	
Segurança no Trânsito	
Partes da Bicicleta	5
Manutenção e Limpeza	6
Manutenção	
Limpeza	
Corrosão	
Utilizando sua Durban	7
Direção sob Baixa Visibilidade	
Posição ao Pedalar	
Utilização dos Freios	
Utilização das Marchas	
Utilização dos Saca-Rápidos e Dobradiças	
Verificação	9
Instruções de Dobragem, Desdobragem e Ajustes	10
Garantia	13

Durban Bikes

Aqui na Durban, acreditamos que as bicicletas não são apenas o futuro, mas também o presente. Começamos a Durban para levar esta solução incrível para todas as pessoas no mundo que compartilham dessa visão.

Nosso sonho é ver pessoas utilizando bicicletas em todos os lugares e queremos estar lá apoiando essa revolução. Com bicicletas e acessórios exclusivos queremos inspirar pessoas como você a usar cada vez mais a bicicleta.
Viva la revolución!

Vamos ficar amigos on-line também. Visite o nosso site e redes sociais para manter-se atualizado sobre a nossa marca.

Website

www.durbanbikes.com

Facebook

www.facebook.com/durbanbikesbr

Twitter

www.twitter.com/durban_bikes

Pinterest

www.pinterest.com/durbanbikesbr

Importada e Distribuída no Brasil por:

Nautika Comercial de Artigos para Lazer Ltda.
Rua Santana de Ipanema 597, Cumbica
Guarulhos – SP
CEP: 07220-010
email: sac@durbanbikes.com
Tel. (11) 2085-4622

Introdução



ATENÇÃO

Nossas bicicletas são desenhadas para uso em vias asfaltadas por adultos (13 anos de idade ou mais). Saltos e acrobacias podem danificar a bicicleta e colocar o usuário em risco de lesão ou morte.



ATENÇÃO

Sua bicicleta vem montada e dobrada na caixa. Apesar disso, é fundamental que seja realizada uma revisão inicial em uma oficina especializada antes do seu primeiro uso. Essa revisão deve garantir que os sistemas freio, câmbio, saca-rápidos, porcas, pedais, coluna de direção, dobradiças, rodas e todos os outros componentes da bicicleta estejam devidamente instalados e ajustados.

Bicicletas dobráveis possuem componentes especiais. É muito importante que você leia este manual cuidadosamente antes de utilizar a bicicleta. Nós prometemos que isso não vai ser uma perda de tempo.

Alguns modelos são embalados sem o pedal direito instalado. Recomendamos que a instalação seja realizada juntamente com a revisão inicial da bicicleta.



Dica de Instalação dos Pedais

Observe a ponta do eixo de cada pedal. Neles existem as letras "R" (direito) e "L" (esquerdo), definindo o lado em que devem ser colocados os pedais.

Use inicialmente as mãos, para rosquear o pedal direito no Pedivela, que está no mesmo lado da corrente.

Com uma chave de boca 15 mm, aperte firmemente no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro lado e aperte no sentido anti-horário.

Peso e Altura Recomendados

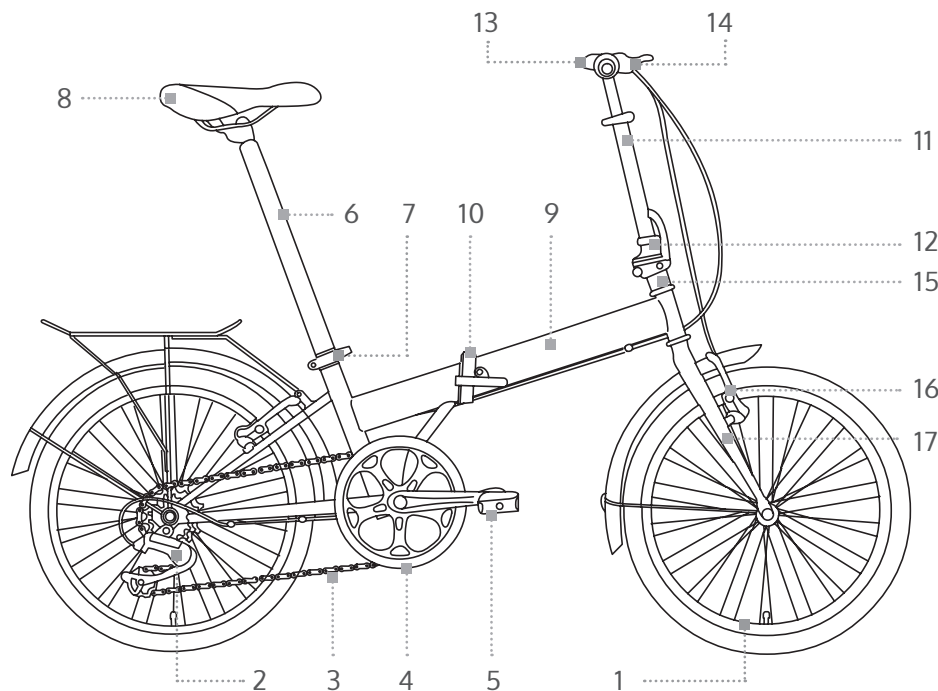
Você e sua carga devem pesar menos de 95 kg (210 lb) para bicicletas de aro 20" ou 100 kg (220 lb) para bicicletas de aro 24". Nossas bicicletas foram desenhadas para ciclistas entre 1,40 m e 1,90 m de altura.

Segurança no Trânsito

Esta é uma introdução de segurança e não um manual completo. Busque outras fontes de informação sobre segurança e legislação local de trânsito.

- ⚠ Sempre use o capacete. Fique alerta e respeite os pedestres.
- ⚠ Siga a mão da via e desloque-se nas partes designadas para bicicletas.
- ⚠ Mantenha-se visível para os carros e evite pontos cegos dos motoristas.
- ⚠ Faça contato visual com motoristas quando possível. Sinalize suas intenções.
- ⚠ Fique atento a buracos e outros perigos, como portas de carro que se abrem e crianças brincando.
- ⚠ Alguns lugares exigem o uso de luzes e outros acessórios.
- ⚠ Andar de bicicleta pode ser proibido em algumas áreas. Verifique as leis e normas locais e obedeça-as enquanto estiver pedalando.
- ⚠ Não use fones de ouvido ou óculos de sol que afetem sua visão.
- ⚠ Não pedale se estiver sob efeito de drogas ou álcool.

Partes da Bicicleta



1. Roda
2. Câmbio Traseiro
3. Corrente
4. Pedivela
5. Pedal
6. Canote do Selim
7. Saca-rápido do Canote
8. Selim
9. Quadro
10. Dobradiça do Quadro
11. Coluna de Direção
12. Dobradiça da Coluna de Direção
13. Guidão
14. Alavanca do Freio
15. Caixa de Direção
16. Freios
17. Garfo

Manutenção e limpeza

Manutenção

Não execute manutenção ou ajustes sem conhecimento suficiente ou ferramentas adequadas. Sempre que necessário leve sua bicicleta para reparo ou manutenção em uma oficina especializada.

Bicicletas estão sujeitas a desgaste e estresse elevado. Materiais e componentes diversos podem ser afetados de modo diferente. Se a vida útil de um componente for excedida, o mesmo poderá falhar repentinamente. Qualquer tipo de rachadura, arranhão ou mudança de cor pode indicar que um componente precisa ser substituído.

Execute manutenções periódicas em uma oficina especializada. A frequência das revisões dependerá do uso da bicicleta, porém recomendamos pelo menos duas revisões por ano.

Limpeza

Ao limpar a sua bicicleta, não use jato de água, apenas água limpa com detergente ou sabão neutro.

Enxágue bem todas as partes e evite jogar água nas peças tais como: caixa de direção, pedivela, dobradiças e canote do selim.

Após a limpeza seque a bicicleta com um pano e lubrifique aplicando anticorrosivo.

Corrosão



Dica sobre corrosão

Um dos maiores causadores de corrosão é a deposição de sal e areia das praias nos componentes da bicicleta.

O sal é responsável pela aceleração da corrosão e a areia faz o papel de abrasivo (agente mecânico de desgaste). Para evitar isto é necessário que você limpe a sua bicicleta sempre que usar na praia.

Utilizando sua Durban

Direção sob Baixa Visibilidade

Pedalar sob luz fraca ou visibilidade baixa, por exemplo à noite, ao amanhecer, ao anoitecer ou sob chuva e neblina é muito mais perigoso do que em condições normais de iluminação. Não deixe seus filhos pedalar sob luz fraca. Os adultos devem sempre utilizar luzes, refletores e roupas reflexivas.

Os refletores só funcionam se estiverem limpos, inteiros e montados corretamente. Não cubra os refletores com roupas largas ou malas. Além disto, eles só refletem a luz em algumas direções, portanto, você precisa de luzes e outros acessórios. Peça conselhos ao seu revendedor e certifique-se de que as luzes que você usa estão dentro da lei.

Posição ao Pedalar

A melhor posição para pedalar é aquela em que você se sente mais confortável, mas uma bicicleta mal ajustada pode levar a dores nas costas ou articulações. Verifique se seu selim e guidão estão na altura correta e se você pode alcançar os freios e o câmbio confortavelmente. Para a maioria das pessoas, a planta do pé deve ser posicionada no pedal diretamente acima do eixo do pedal.

O selim pode ser movido para cima e para baixo, para frente e para trás e inclinado para cima e para baixo, portanto, experimente movê-lo para obter o melhor ajuste. Um selim mal posicionado pode causar danos aos nervos e aos vasos sanguíneos.

Ao pedalar, seus quadris devem permanecer estacionários e seus joelhos devem se estender apenas 20° a 25° além da posição travada. O selim deve estar paralelo ao solo, mas se isto não for confortável, incline a ponta para baixo para aliviar a pressão na virilha, ou para cima para distribuir seu peso sobre uma área maior do selim.

Mover o selim para trás faz com que você exercite os glúteos com mais intensidade e trabalhe a parte superior das coxas. Em geral, a frente dos joelhos não devem ultrapassar o eixo do pedal. Uma vez alcançada a posição confortável, verifique a altura do selim novamente.

Utilização dos Freios

Os freios dianteiros e traseiros são operados pelas manetes esquerda e direita, dependendo do país. Tenha certeza de que entendeu bem qual manete controla qual freio antes de pedalar. As distâncias de frenagem aumentam no clima úmido, portanto, freie com mais suavidade e antecedência na chuva.

Uma vez que os freios são mais eficientes antes de uma derrapagem, puxe-os progressivamente e solte-os se uma derrapagem começar. Derrapar não desacelera você mais rápido e significa que você não é capaz de controlar bem a direção. Os freios são, na verdade, mais eficientes antes de derrapar, portanto, alivie os freios se uma derrapagem começar.

Se você acionar bruscamente o freio dianteiro, você poderá voar sobre o guidão ou sua roda traseira poderá se contorcer atrás de você. Se a sua roda traseira se erguer, incline seu corpo para trás e alivie ligeiramente o freio dianteiro.

Pedalar com os freios mal ajustados ou desgastados é perigoso e pode resultar em ferimentos e morte. Verifique as instruções do fabricante do freio para cuidados e operação. Mantenha as superfícies dos freios limpas e livres de óleos ou lubrificantes. Substitua os freios desgastados.

Utilizando sua Durban

Utilização das Marchas

As marchas da bicicleta são numeradas de 1 para cima, sendo 1 a mais baixa (mais leve). Se encaixada, a alavanca de câmbio do lado esquerdo controla o câmbio dianteiro e a alavanca de câmbio direita controla o câmbio traseiro.

O câmbio dianteiro tem até três modos, subida (catraca menor), plano (catraca média), e descida (catraca grande). As marchas mais baixas são usadas para subir e as mais altas para descer. Teste o uso das marchas em local seguro.

Antes de pedalar, passe por todas as marchas e certifique-se de que a corrente e o câmbio estão funcionando plenamente. Se a troca de marchas não for suave, recomendamos que você consulte o revendedor. Se o câmbio traseiro estiver funcionando incorretamente, não utilize as marchas mais alta e mais baixa, pois a corrente pode se soltar.

Verifique a presença de ferrugem, rachaduras, desgaste e funcionamento de todos os cabos e substitua se houver danos.

Utilização dos Saca-Rápidos e Dobradiças

Os saca-rápidos mantêm as rodas, o canote, o guidão e a coluna de direção no lugar. Quando ajustadas, o canote e a coluna de direção não irão girar e as rodas não irão se soltar. Antes de sair pedalando, verifique se todos os saca-rápido estão firmes. Levante cada roda e deixe cair para verificar a firmeza. Tente girar o suavemente guidão e o selim para verificar a sua firmeza.

Erga ligeiramente a bicicleta e deixe cair para testar tremores, trepidações e a estabilidade do quadro (especialmente as dobradiças do quadro e a do guidão).



ATENÇÃO

Verifique se a dobradiça do quadro e coluna de direção estão devidamente ajustadas e fechadas antes de andar na bicicleta. Não fazer isso pode resultar em ferimentos ou morte.



Dica - Ajuste das travas das dobradiças

Para fazer o ajuste das travas das dobradiças durar mais tempo, você pode aplicar uma gota de cola trava rosca nos parafusos utilizados para o ajuste após você encontrar o ajuste ideal. Recomendamos que você use LOCTITE® 270 ou uma cola trava rosca semelhante em nossas bicicletas.



ATENÇÃO

Não aperte demasiadamente os saca-rápidos, parafusos da coluna de direção ou qualquer outro dispositivo de fixação.

Leve a sua bicicleta em uma oficina especializada de você tiver dúvidas em relação a operação e manutenção dos sistemas de dobragem e saca-rápidos.

Verificação das Condições de Circulação



ATENÇÃO

- Esta lista de verificação é uma maneira rápida de checar se sua bicicleta está em condições de circulação.
- Faça isto sempre antes de pedalar, e se sua bicicleta falhar em qualquer momento, agende um manutenção em uma oficina especialidade.

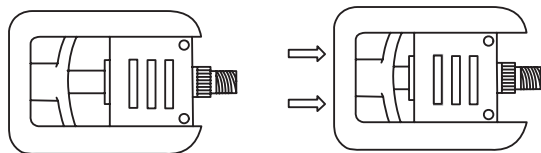
- ✓ **Verifique a pressão dos pneus**, o desgaste, o alinhamento das rodas, a tensão dos raios, se os rolamentos do eixo estão firmes e se os aros não apresentam desgaste.
- ✓ **Verifique a função dos freios e das barras** (guidão, haste do guidão, extensões do guidão) e se estão justos e sem danos, e então verifique o ajuste do suporte do guidão.
- ✓ **Verifique se há elos frouxos na corrente** e se a corrente gira livremente pelas engrenagens. Verifique se os pedivelas apresentam fadiga e se os cabos estão operando suavemente e sem danos.
- ✓ **Verifique se os saca-rápidos estão justos** e bem ajustados. Erga ligeiramente a bicicleta e deixe cair para testar tremores, trepidações e a estabilidade do quadro (especialmente as dobradiças do quadro e a do guidão).
- ✓ **Verifique se o pneu está inflado corretamente** e sem desgastes.
- ✓ **O raio deve estar limpo e sem desgastes.** Procure por pontos descoloridos, arranhões ou desgaste, especialmente para freios que atuam diretamente no aro. A superfície de contato do freio deve ser conferida quanto amassamentos ou ranhuras.
- ✓ **Verifique se as rodas estão firmes.** Elas não devem deslizar pelo eixo do cubo. Então, use suas mãos para apertar cada par de raios. Se as tensões dos raios estiverem diferentes, alinhe sua roda. Finalmente, gire ambas as rodas para ter certeza de que elas giram suavemente, estão alinhadas e não tocam nos freios.
- ✓ **Certifique-se de que suas rodas não vão se soltar**, erguendo cada extremidade da bicicleta e golpeando a roda na direção a ponteira do quadro.
- ✓ **Teste seus freios**, posicionando-se de pé na sua bicicleta e acionando ambos os freios, e então balance a bicicleta para frente e para trás. A bicicleta não deve rolar e as pastilhas de freio devem permanecer firmes no lugar.
- ✓ **Certifique-se de que as pastilhas de freio** estejam alinhadas com o aro e verifique se há desgaste em ambos.

Instruções de Dobragem, Desdobragem e Ajustes

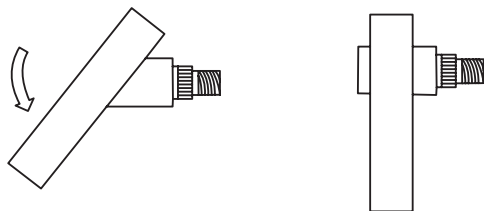
Passo 1

Dobre o Pedal *

A - Pressione o Pedal para destravar



B - Dobre o Pedal



* Somente para bicicletas com pedal dobrável.

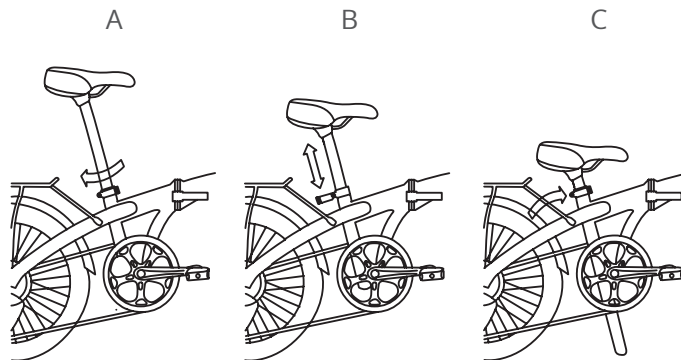
Passo 2

Baixe o Selim

A - Destrave o saca-rápido do canote

B - Abaixe o selim

C - Trave novamente o saca-rápido do canote



Dica

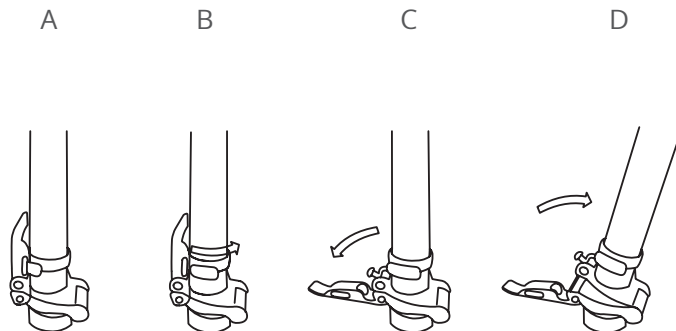
O selim deve ficar levemente girado para o lado esquerdo para evitar o contato da coluna de direção com o selim quando a bicicleta estiver dobrada.

Instruções de Dobragem, Desdobragem e Ajustes

Passo 3

Dobre a Coluna de Direção

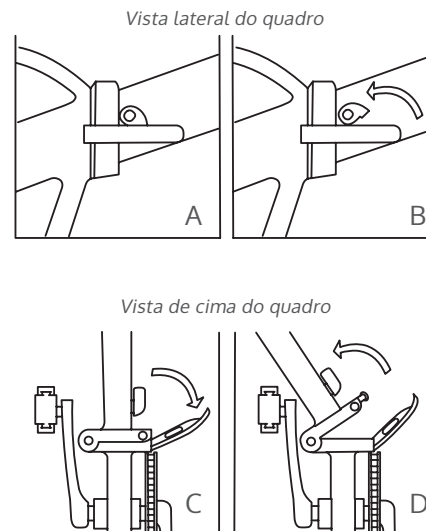
- A, B - Destrave a trava de segurança
- C - Puxe a alavanca da dobradiça
- D - Dobre a coluna de direção até ficar paralela com a roda dianteira



Passo 4

Dobre o Quadro

- A, B - Destrave a trava de segurança
- C - Puxe a alavanca da dobradiça
- D - Dobre o quadro utilizando as duas mãos



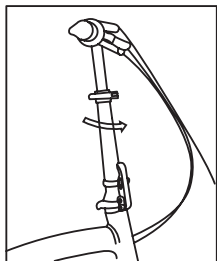
Instruções de Dobragem, Desdobragem e Ajustes

Ajuste da Coluna de Direção

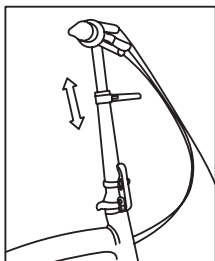
Para seu maior conforto realize o ajuste da altura da sua coluna de direção seguindo os seguintes passos:

- A - Destrave o saca-rápido da coluna de direção
- B - Ajuste a coluna de direção
- C - Trave novamente o saca-rápido da coluna de direção

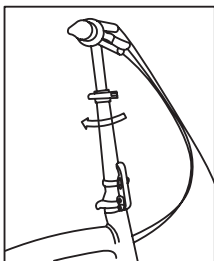
A



B



C



Desdobragem

Para desdobrar sua bicicleta, repita os passos 1-4 em ordem inversa.

Garantia Limitada Durban

A. DISPOSIÇÕES GERAIS

Nautika Comercial de Artigos para Lazer Ltda. ("Nautika") irá reparar ou substituir, a seu critério, qualquer peça da bicicleta com vício ou defeito quando coberta por esta garantia limitada.

O serviço de garantia só deve ser realizado por um revendedor ou um centro de serviço autorizado pelo Nautika. Revisões da bicicleta, ajustes, lubrificação e manutenção preventiva não estão abrangidos por esta garantia limitada.

O proprietário será responsável pelo transporte até o revendedor ou centro de serviço autorizado. Até o limite permitido pela legislação aplicável, a garantia não cobre perda, dano ou lucros cessantes.

Até o limite permitido pela legislação aplicável, a responsabilidade da Nautika agregada a esta garantia deve ser limitada ao valor de compra do Produto. Esta garantia é o único e exclusivo recurso contra a Nautika e a única e exclusiva responsabilidade da Nautika.

B. O QUE É GARANTIDO

Quadro e os demais componentes das partes da bicicleta são garantidos por um total de 1 (um) ano, a partir da data da compra, contra defeitos

de fabricação, sujeito aos termos e condições desta garantia limitada.

O prazo total de garantia é composto de 90 (noventa) dias de garantia legal mais 9 (nove) meses de garantia contratual complementar.

C. CONDIÇÕES DE GARANTIA

Antes da sua primeira utilização, a bicicleta deve ser verificada e ajustada por um técnico profissional de bicicletas.

O proprietário deve demonstrar o devido cuidado no uso da bicicleta e seguir as orientações de manutenção, armazenamento, lubrificação e manutenções preventivas de acordo com o exigido pelo uso, clima e outros fatores pertinentes. Leia atentamente o manual antes de utilizar sua bicicleta.

D. O QUE NÃO ESTÁ COBERTO

A garantia não cobre:

- O desgaste normal ou qualquer coisa que você quebrar acidentalmente ou deliberadamente;
- Montagem ou manutenção inadequada;
- Instalação de peças ou acessórios não originais ou incompatíveis com a bicicleta;
- Danos ou falhas devido a acidente, abuso, negligência, uso inadequado ou roubo;
- Modificações do quadro, garfo ou componentes;

E. SERVIÇO DE GARANTIA

O proprietário deve parar de utilizar a bicicleta imediatamente se qualquer defeito se tornar conhecido.

Para acionar a garantia o comprador deverá informar o problema do produto e solicitar o reparo dentro do prazo de garantia.

O proprietário deve apresentar evidências da realização da revisão inicial da bicicleta e a nota fiscal de compra do produto em seu nome.

Nautika Comercial de Artigos para Lazer Ltda.

Rua Santana de Ipanema 597, Cumbica

Guarulhos - SP - CEP: 07220-010

email: sac@durbanbikes.com

Tel. (11) 2085-4622

Anotações



durban
www.durbanbikes.com