



TK3 INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS LTDA.

Av. Angélica, 745 - Conj. 92 / 94 - CEP 01227-000 - São Paulo - SP

Tel.: (11) 2489-2578 / **SAC 0800-7079880**

sac@trackbikes.com.br / atendimento@trackbikes.com.br / www.trackbikes.com.br

02.06BE

rev. 01/2022



TK3 TRACK

MANUAL DO USUÁRIO

E-BIKE - BICICLETA ELÉTRICA



TKE 29 / P



TKE 26 / W

MODELO TKE 29 / P – BIC. ELÉTRICA BIVOLT SHIMANO MTB ARO 29 LITHIUM

MODELO TKE 26 / W – BIC. ELÉTRICA BIVOLT URBANA ARO 26 LITHIUM

(IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS)

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- PARA GARANTIR O USO SEGURO, ACONSELHAMOS A LEITURA DO MANUAL DETALHADAMENTE ANTES DA MONTAGEM E DO USO DO PRODUTO.
- **ESTE PRODUTO DEVE SER MONTADO IMPRETERIVELMENTE POR OFICINA AUTORIZADA, SEM O QUE A GARANTIA FICARÁ AUTOMATICAMENTE CANCELADA.** (Para sua garantia, exija NF ELETRÔNICA da execução da montagem).
- **EM CASO DE DÚVIDA OU NECESSIDADE, ENTRE EM CONTATO COM NOSSO SAC: 0800-707-9880 / (11) 2489-2578**
- CALIBRAGEM MÁXIMA DOS PNEUS = 25 a 30 LIBRAS/PSI.
- **NUNCA DEIXE A BATERIA CARREGANDO POR MAIS DE 20 HS.**
- CARREGADOR BIVOLT AUTOMÁTICO – 110V/220V
- IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS – ALGUMAS PARTES, PEÇAS E ACESSÓRIOS PODEM **NÃO ESTAR DISPONÍVEIS** NA VERSÃO DE SEU PRODUTO.
- PARA DETALHES E INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO, CONSULTE NOSSO SITE, OU LEIA O **QR CODE** QUE SE ENCONTRA NO QUADRO DA BICICLETA.
- PARA FINS DE SEGURANÇA PATRIMONIAL, ANOTE O Nº DE SÉRIE / CHASSI DE SUA BICICLETA NA NF DE COMPRA. A numeração de chassi está localizada na parte dianteira do produto, abaixo do Guidão.
- Nº DO CHASSI: _____

ÍNDICE

Agradecimentos.....	3
Informações Importantes	3
Termo de Garantia	4
Identificação de Partes e Peças	6
Especificações Elétricas	7
Recomendações	7
Advertência	7
Informações de Segurança	8
Descritivo Técnico	8
Funcionamento	10
Ligando a Bicicleta	10
Sistema PAS	10
Pedal Assistido / Acelerando a Bicicleta	10
Componentes Elétricos	10
Sensores	10
Módulo de Controle.....	11
Faróis e Lanternas	11
Montagem do Produto	11
Garfo / Suspensão dianteira	11
Guidão	12
Selim.....	13
Roda Dianteira	13
Roda Traseira / Corrente.....	13
Pedais.....	13
Freios.....	14
Câmbio	15
Cestino	16
Carregando a Bateria	16
Instruções de Carregamento das Baterias	18
Cuidados com a sua Bateria	19
Informações Gerais	20
Considerações Finais.....	21

AGRADECIMENTOS

Você acaba de adquirir uma **BICICLETA ELÉTRICA COM SISTEMA PAS – PEDAL ASSISTIDO E BATERIAS LITHIUM** da marca **TK3-TRACK**, fabricada com a mais alta tecnologia, especialmente para atender suas exigências e expectativas. Este produto foi desenvolvido para proporcionar momentos de satisfação e alegria, com todo conforto e segurança.

Para tanto, antes da primeira utilização, atente-se às informações contidas neste Manual, para que você conheça de forma rápida e abrangente sua nova Bicicleta **TK3-TRACK**.

Este manual fornecerá informações importantes, servindo tanto para aumentar a vida útil de seu produto, quanto para ajudá-lo a Pedalar com segurança.

Obrigado por sua consciência ecológica e confiança em adquirir nossos produtos.

Equipe TK3-TRACK

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

LEIA ATENTAMENTE O MANUAL DO PRODUTO ANTES DE MONTAR E USUFRUIR DE SUA BICICLETA, MESMO EM SE TRATANDO DE UM CICLISTA EXPERIENTE.

A desobediência a essas recomendações e a falta de leitura do manual poderão acarretar em danos ao produto, graves acidentes, e a perda da garantia de fábrica.

- O **MANUAL DO CONDUTOR, LEI Nº 9503 de 23/09/1997**, encontra-se disponível para consulta e leitura em nosso site: <https://www.trackbikes.com.br/empresaontato>.

*** Este **MANUAL DO CONDUTOR**, é de autoria de **Claudilêa Pinto – claudilea-bike@uol.com.br**, com colaboração de **Eloir de O. Faria – Engenheiro da Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro** e **F. José Lobo - Presidente da Associação Transporte Ativo - www.ta.org.br - contato@ta.org.br**.

*** Autorização de uso, concedida pelos autores deste manual.

- Mantenha sempre atenção à condução, e, não permita que crianças coloquem as mãos no sistema de transmissão e partes móveis da Bicicleta. Há perigo de graves acidentes.
- Este produto é fabricado dentro das normas vigentes da legislação brasileira, e, com rigorosos padrões de qualidade e segurança.
- Este manual deve ser guardado por conter informações importantes.

IMPORTANTE:

Nossos produtos são fabricados e embalados **semi-regulados**. Desta forma, **recomendamos impreterivelmente** que o produto seja levado a um dos Postos Credenciados, para **MONTAGEM, REGULAGEM e AJUSTE FINO**. (Não é de responsabilidade do fabricante qualquer despesa com transporte ou com a montagem do produto).

A FALTA DESTES AJUSTES E DAS REGULAGENS, PODERÁ OCASIONAR DEFEITOS E DESGASTES PREMATUROS DE PARTES E PEÇAS, PODENDO LEVAR A GRAVES ACIDENTES E A PERDA DA GARANTIA.

- Sempre que necessário entre em contato com nossa empresa através do serviço de atendimento ao consumidor, **SAC**, que estará à sua disposição, para lhe oferecer ajuda e esclarecimentos.

- Suas dúvidas, sugestões ou críticas são muito importantes para nós!

SAC TK3-TRACK

Internet: www.trackbikes.com.br

E-mail: sac@trackbikes.com.br

Telefones: (11) 2489-2578 / 0800-707-9880 (Grátis)

TERMO DE GARANTIA

Este produto é garantido pela **TK3-TRACK** contra defeitos de fabricação, se consideradas as condições estabelecidas por este manual, pelo prazo Legal de 90 dias corridos, contados a partir da data de recebimento do produto, mediante a apresentação da NF de compra, em sua Rede Credenciada de Serviços.

Esta garantia, compreende serviços previstos neste manual para reparos necessários em decorrência de falhas de material, ou por ventura defeitos de

fabricação. Entende-se como serviço em garantia a substituição de partes, peças e mão de obra necessárias para reparo de defeitos devidamente constatados como sendo de material ou fabricação, **excetuando-se** os itens de desgaste natural, descoloração na pintura, corrosão, oxidação, danos por mau uso, danos ocasionados por intempéries da natureza ou maresia, ajustes e regulagens, após constatação técnica.

A **TK3-TRACK** não autoriza nenhuma pessoa ou entidade a assumir, por conta, qualquer outra responsabilidade relativa a garantia de seus produtos além das aqui especificadas.

A **FALTA de MONTAGEM TÉCNICA**, ou alinhamentos e regulagens **INDEVIDAS E IRREGULARES**, seja dos Componentes elétricos, dos Câmbios, dos Freios, das Rodas ou de qualquer componente da Bicicleta, pode provocar graves acidentes, desgastes e quebras prematuras, não sendo portanto, considerados defeito de fabricação, e portanto, não sendo cobertos pela garantia legal do produto.

Não nos responsabilizamos por quaisquer danos materiais ou físicos, seja ao usuário ou a terceiros que venham decorrer do uso regular, da falta de montagem técnica, montagem inadequada, de avarias, do uso indevido, e de desatendimento aos preceitos do bom senso, e dos mencionados no manual do produto.

Ao menor sinal de problemas ou defeitos, encaminhe imediatamente seu produto para uma de nossas

OFICINAS autorizadas, ou entre em contato com nosso SAC.

A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de uso, avaria, transporte, hospedagem, acidente, queda, falta de uso, etc.

A GARANTIA FICA AUTOMATICAMENTE INVALIDADA SE:

- O produto for utilizado irregularmente.
- A montagem e regulagem não for efetuada em Rede credenciada pela **TK3-TRACK**, contrariando as especificações, recomendações e avisos deste manual.
- A Bicicleta estiver sendo utilizada de forma indevida para corridas, trilhas off-road, pulos, saltos ou esportes radicais.
- Se constataremos tecnicamente que o produto sofreu maus tratos, mau uso, danos ocasionados por fatores externos, descuido, ou ainda sofrido alterações, modificações, ou consertos feitos por entidades não credenciadas ou autorizadas pela **TK3-TRACK**.
- Se o produto não estiver respeitando as características e limitação de peso / carga suportado*, que varia de modelo a modelo, conforme orientação técnica do fabricante.
- Se o conector de carga do conjunto de baterias sofrer quebra mecânica devido a mau uso / força demasiada, curto circuito, sobrecarga elétrica, for chamuscado, molhado, oxidado, cortado, rompido, assim como o do carregador de baterias.

ATENÇÃO: NUNCA TORCER, FORÇAR LATERALMENTE, OU DOBRAR O FIO JUNTO A ESTE CONECTOR, PRINCIPALMENTE NA CAIXA DE BATERIAS, SOB RISCO DE QUEBRADO ENCAIXE.

* Peso máximo suportado de 100 a 110 Kg, de acordo com o modelo da bicicleta. Para mais detalhes e informações sobre o produto, consulte nosso site: www.trackbikes.com.br, ou entre em contato com nosso **SAC**.

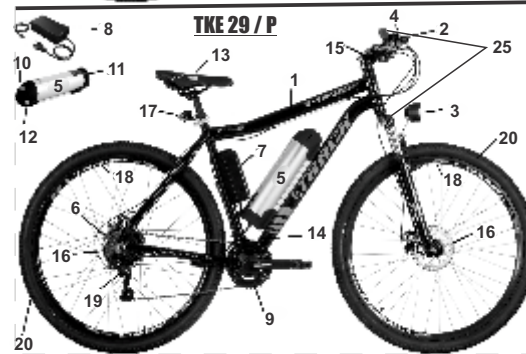
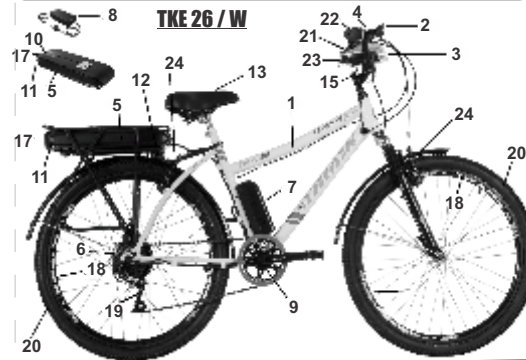
A GARANTIA NÃO COBRE

ATENÇÃO PARA OS QUESITOS SEM COBERTURA DE GARANTIA

- Despesas decorrentes e consequentes de transporte e remoção do produto para qualquer fim.
- Atendimento domiciliar.
- Despesa com mão de obra para montagem e regulagem do produto a qualquer tempo.
- Itens danificados por falta de regulagem, alinhamento ou ajustes.
- Alteração das características originais do produto, instalação de peças não originais.
- Manutenção periódica e preventiva, incluindo-se regulagens e ajustes.
- Itens de DESGASTE NATURAL em função do uso - Pneus, Rodas, Alinhamentos, Ajustes e Regulagens gerais, Câmaras de Ar, Sapatas, Discos e Pastilhas de Freio, Movimento Central – quaisquer componen-

- tes que sofram desgaste natural por atrito ou fadiga de material, ocasionados pelo uso do produto.
- Corrosão, oxidação, ferrugem, descoloração na pintura e cromados, ressecamento de Pneus, borrachas, guarnições e etc, causados por exposição à ação do tempo – Sol, Chuva, assim como a Maresia e Intempéries da Natureza, falta de uso, armazenamento ou manutenção incorreta e indevida, falta de lubrificação adequada, uso de óleos alimentícios ou de cozinha, excessos de óleos ou produtos químicos sobre a pintura, falta de limpeza ou limpeza inadequada, assim como a não remoção de crostas de lama, respingo de água salgada, de chuva ou qualquer tipo de sujeira, areia, barro e etc.
 - “Espanamento” das roscas dos eixos, pedais e etc.
 - Fiação em geral molhada, oxidada, queimada, derretida, chamuscada, rompida ou cortada.
 - Módulo eletrônico e conjunto de baterias, molhados, abertos ou violados, oxidados, chamuscados, com fios rompidos, derretidos ou cortados.
 - O Conjunto / Caixa de baterias, que tiver o conector de carga quebrado mecanicamente devido a mau uso / força demasiada, curto circuito, sobrecarga elétrica, for chamuscado, molhado, cortado, rompido, assim como o do carregador de baterias. (NUNCA TORCER, FORÇAR LATERALMENTE, OU DOBRAR O FIO JUNTO A ESTE CONECTOR, PRINCIPALMENTE NA CAIXA DE BATERIAS, SOB RISCO DE QUEBRADO ENCAIXE)

IDENTIFICAÇÃO DE PARTES E PEÇAS



Nº	Peça	Nº	Peça
1	Quadro	14	Câmbio Dianteiro
2	Alavanca Freio	15	Guidão
3	Farol Dianteiro	16	Freio Disco
4	Alavanca de Câmbio	17	Lanterna Traseira
5	Caixa Baterias	18	Aro Aero
6	Motor Elétrico	19	Câmbio Traseiro
7	Módulo Controle	20	Pneus
8	Carregador Baterias	21	Painel
9	Sensor PAS	22	Buzina
10	Indicador Carga Bateria	23	Chave Liga / Desliga
11	Botão Liga/Desliga Bateria	24	Freio V-Break
12	Chave Trava	25	Trava / Regulagem
13	Selim		Suspensão Garfo

* *Imagens meramente ilustrativas - Alguns componentes podem não estar disponíveis na versão de sua bicicleta.*

ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS

- Motor Brushless (sem escova), DC 350W / 36V – Roda Traseira
- Bateria: Lítio 36V - 12AH
- Carregador de bateria: bivolt 110/220V In – 42V Out
- Velocidade máxima: 25km/h
- Aceleração: pedal assistido (PAS)
- Módulo de controle – blindado 36V
- Tempo de carga: aproximadamente 6 a 8 horas.
- Tempo de descanso entre carga / descarga: 30 min.

* *Para mais detalhes e informações sobre o produto, leia o QR CODE que se encontra no quadro da bicicleta.*

RECOMENDAÇÕES

- APRENDA A DIRIGIR A BICICLETA, PRIMEIRO SEM LIGAR O MOTOR, ISTO É, USANDO APENAS OS PEDAIS E AS MARCHAS. PREFERENCIALMENTE NUMA ÁREA AMPLA E ABERTA, LIVRE DE OBSTÁCULOS E SEM TRÁFEGO.
- USE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO, TAIS COMO: - CAPACETE, ÓCULOS, LUVA, CALÇADOS FECHADOS E APROPRIADOS, PROTEÇÃO PARA JOELHOS, COTOVELOS E PÉS – NÃO FORNECIDOS COM O PRODUTO.
- NÃO PERMITIR QUE CRIANÇAS UTILIZEM A BICICLETA SEM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO.

ADVERTÊNCIA

- A UTILIZAÇÃO DESTE PRODUTO ESTARÁ SUJEITA ÀS LEIS DO TRÂNSITO EM ÂMBITO LOCAL OU NACIONAL.
- A **TK3-TRACK** NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS MUDANÇAS QUE POSSAM OCORRER NAS LEIS DE TRÂNSITO IMPEDINDO A UTILIZAÇÃO DESTE EQUIPAMENTO, OU QUE EXIJAM ALGUMA DOCUMENTAÇÃO DO PRODUTO OU CONDUTOR.
- CASO O USUÁRIO DESOBEDEÇA AS NORMAS ACIMA, O EQUIPAMENTO PODERÁ SER APRENDIDO PELAS AUTORIDADES LOCAIS E A **TK3-TRACK** NÃO PODERÁ SER RESPONSABILIZADA POR ISSO.

IDADE: A PARTIR DE 18 ANOS.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

PARA GARANTIR O USO SEGURO, LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES COM CUIDADO ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO.

- Antes de ligar o motor e dirigir faça uma inspeção geral na sua bicicleta.
- Verifique se a pressão do ar dos Pneus está normal. (calibragem MÁX 25 À 30 LIBRAS / PSI)
- Verifique na própria caixa de baterias, ou no painel, quando houver, se a carga da bateria está completa / é suficiente para seu uso.
- Verifique se os freios dianteiro e traseiro estão regulados.
- Verifique se as partes elétricas estão todas funcionando.
- Quando a bicicleta elétrica estiver parada, desligue o motor, porque se houver algum toque no pedal / acelerador (quando houver), a bicicleta se moverá, podendo causar acidentes.
- Não tente modificar o motor, esse procedimento pode comprometer o funcionamento da bicicleta. NESTE CASO O PRODUTO PERDERÁ SUA GARANTIA.

- Não ande ou utilize sua Bicicleta se tiver ingerido bebidas alcoólicas, drogas ou qualquer substância e/ou remédios que causem sono.

NÃO CARREGUE PASSAGEIROS, MUITO MENOS CRIANÇAS DE COLO, mesmo no modelo TKE26 / W que conta com bagageiro integrado, o qual é direcionado exclusivamente para acomodar as baterias, sob risco de acidente.

DESCRIPTIVO TÉCNICO

MODELO TKE 26 /W – BIC. ELÉTRICA BIVOLT URBANA ARO 26 LITHIUM

- Marca: **TK3-TRACK**
- Modelo: TKE 26 Urbano Lítio
- Quadro: aço carbono modelo urbano tamanho 18"
- Aros: tamanho 26
- Garfo: suspensão aço carbono
- Guidão: aço carbono tipo Urbano (mais alto)
- Freios: V-Brake alumínio
- Selim: 2molas PVC
- Bateria: Lítio modelo gaveta 36V -12AH
- Rack traseiro: alumínio para encaixe de bateria
- Carregador de bateria: bivolt 110/220V
- Velocidade máxima: 25km/h
- Autonomia: de até 40km quando 100% de bateria carregada, em condições ideais de condução*.
- Motor: roda traseira 350W

- Aceleração: pedal assistido (pas)
- Módulo de controle – blindado 36V
- Farol: LED
- Pneus: 26x1.95 híbrido
- Cubos: dianteiro alumínio com rolamento.
- Rodas: alumínio AERO
- Pedivela: aço revestida 38dentes 170mm
- Pedal: nylon com refletor
- Câmbios – traseiro indexado **TK3-TRACK**
- Trocador de câmbio: direito no punho **TK3-TRACK**
- Roda livre: 6 velocidades 14/28
- Capacidade máxima 120 kg
- Acessórios: Buzina, Lanterna traseira acoplada ao pack de baterias, Paralamas aço, Carregador bateria.

(*) Considera-se condições ideais, velocidade constante, em terreno liso, sem obstáculos, sem buracos, ou condições que impeçam **a livre e contínua condução da bicicleta.**

MODELO TKE 29 /P – BIC. ELETRICA BIVOLT SHIMANO MTB ARO 29 LITHIUM

- Marca: **TK3-TRACK**
- Modelo: TKE 29 MTB Lítio
- Quadro: Alumínio tamanho 21"
- Aros: tamanho 29
- Garfo: suspensão aço carbono
- Guidão: Alumínio conificado 31.8 x 660
- Mesa guidão: Ahead set alumínio over

- Freios: A disco (mecânico)
- Selim: Revestimento especial com forqueta
- Bateria: Lítio modelo garrafa 36V -12AH
- Carregador de bateria: bivolt 110/220V
- Velocidade máxima: 25km/h
- Autonomia: de até 40km quando 100% de bateria carregada, em condições ideais de condução*.
- Motor: roda traseira 350W
- Aceleração: pedal assistido (pas)
- Módulo de controle – blindado 36V
- Farol: dianteiro/traseiro Superbright (pilhas não acompanham)
- Pneus: 29x2 híbrido
- Cubos: dianteiro alumínio com rolamento.
- Rodas: alumínio AERO
- Pedivela: alumínio - 24/34/42d
- Pedal: nylon com refletor
- Câmbios – SHIMANO index TZ 500/TZ31
- Trocador de câmbio: SHIMANO index EzFire Ef41
- Roda livre: 7 velocidades
- Capacidade máxima 120 kg
- Acessórios: carregador bateria.

(*) Considera-se condições ideais, velocidade constante, em terreno liso, sem obstáculos, sem buracos, ou condições que impeçam a livre e contínua condução da bicicleta **a livre e contínua condução da bicicleta.**

FUNCIONAMENTO

LIGANDO A BICICLETA:

ATENÇÃO: Antes de ligar a bicicleta, certifique-se de que a mesma está em local seguro, e sob total controle do usuário para evitar acidentes, pois pode ocorrer de o motor ser acionado acidentalmente causando o movimento involuntário da bicicleta.

Modelo TKE 26 / W: Acione o interruptor Liga desliga na caixa de baterias, deixando na posição (I). Em seguida gire a chave do Pannel para a posição 1, e se quiser manter o farol aceso, gire a chave para a posição 2. Comece a pedalar para acionar o motor. Quanto mais rápido se pedala, mais rápido e mais forte o motor girará.

Modelo TKE 29 / P: Acione o interruptor Liga desliga na caixa de baterias, deixando na posição (I). Comece a pedalar para acionar o motor. Quanto mais rápido se pedala, mais rápido e mais forte o motor girará.

SISTEMA PAS

- Com componentes de destaque a **TK3-TRACK** comercializa bicicletas elétricas no mais alto padrão de qualidade, proporcionando assim prazer ao pedalar com o novo sistema de **PEDAL ASSISTIDO**, onde o

usuário escolhe se quer ou não auxílio do motor nas suas pedaladas. Ou seja, o conceito de bicicleta não foi perdido na evolução para a bicicleta elétrica.

PEDAL ASSISTIDO / ACELERANDO A BICICLETA.

Mantendo os pedais em movimento, o novo sistema PAS (pedal assistido) acionará o motor elétrico, que estará facilitando para que o usuário diminua o esforço físico ao pedalar a sua bicicleta. Quanto mais rápido o usuário pedalar, mais rápido / forte o motor girará. Por outro lado, caso o usuário pare de pedalar, o sistema elétrico será desativado, parando o funcionamento do motor, até que o mesmo retorne a girar o pedal novamente. A bicicleta elétrica também pode ser usada com o sistema desligado, sendo assim uma bicicleta normal.

COMPONENTES ELÉTRICOS

O sistema elétrico consiste de: motor, módulo de controle, baterias de Lithium, e três sensores que juntos formam o Pedal Assistido. Quando o painel estiver ligado (se houver), ele indicará as informações de nível de carga da bateria, e luzes do farol.

SENSORES

Dos três sensores, um encontra-se instalando no movimento central ficando responsável pela aceleração e por verificar se o pedal está em movimento, ativando e desativando (acelerando) o

sistema elétrico. Os outros dois sensores (disponível apenas no modelo TKE-26), estão acoplados nos manetes de freio, para quando o usuário estiver reduzindo a velocidade desarme o sistema elétrico por segurança.

MÓDULO DE CONTROLE

Localizado no quadro da bicicleta, é a peça chave que gerencia todo o sistema elétrico. Responsável por interpretar os sinais dos sensores, acelerar ou acionar o funcionamento do motor, buzina e farol (quando houver).

FARÓIS E LANTERNAS

Modelo TKE 26 / W: Neste modelo o farol dianteiro é acionado / aceso através da chave do painel, que deve ser movimentada para o estágio 2. A lanterna traseira é acionada / acesa diretamente na caixa de baterias, pressionando por alguns segundos o botão Power ao lado do indicador de carga da bateria. Para desligar, repita a operação.

Modelo TKE 29 / P: Neste modelo, o acionamento tanto do farol dianteiro, quanto da lanterna traseira se dá por botão localizado no próprio item. (Neste modelo, faróis e lanternas necessitam de pilhas para funcionar – não inclusas).

MONTAGEM DO PRODUTO

***** ESTE PRODUTO DEVE SER MONTADO IMPRETERIVELMENTE POR OFICINA AUTORIZADA, SEM O QUÊ A GARANTIA FICARÁ AUTOMATICAMENTE CANCELADA *****

(INFORMAÇÕES E REFERÊNCIAS VOLTADAS À OFICINA AUTORIZADA QUE IRÁ MONTAR O PRODUTO)

A bicicleta é enviada desmontada / semi-montada na caixa, e por isso necessita de regulagens, alinhamentos e ajustes finos. **Orientamos que a mesma seja montada, EXCLUSIVAMENTE POR OFICINA AUTORIZADA, na sua falta contate nosso SAC**, sob risco de perda da garantia, garantindo assim o perfeito e seguro funcionamento da mesma.

GARFO / SUSPENSÃO DIANTEIRA:

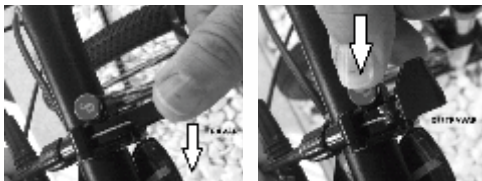
(NÃO disponível em algumas versões de produto)

- O GARFO já está montado e previamente regulado no quadro.
- Observe a posição do Garfo, com o Freio voltado para frente.
- De acordo com o modelo de seu produto, o garfo pode contar com suspensão mecânica, com ou sem trava, ajuste e regulagem, as quais já encontram-se pré-ajustadas.

TRAVA DA SUSPENSÃO:

(NÃO disponível em algumas versões de produto)

- Para travar a suspensão para uso sem amortecimento, **no guidão**, pressione a alavanca. Para destravar, pressione o botão.



AJUSTE DA DUREZA / CURSO DA SUSPENSÃO:

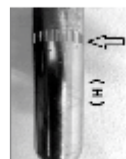
(NÃO disponível em algumas versões de produto)

- Para ajustar a DUREZA / CURSO da suspensão, **no garfo**, gire o botão de ajuste / PRELOAD até atingir a regulagem desejada, (-) MAIS MOLE (+) MAIS DURA.



GUIDÃO:

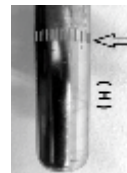
- O guidão já está montado e previamente regulado nos cabos do Câmbio e nos cabos do freio.
- Para prosseguir: Solte o guidão que se encontra amarrado junto à bicicleta, sem dar tranco, ou esticar demasiadamente os cabos.
- Observe a posição do Garfo, com o Freio voltado para frente, encaixe o suporte do Guidão na extremidade do Garfo, ajustando a altura do Guidão conforme sua preferência, desde que seja respeitada a inserção mínima.
- Certifique-se que a **INSERÇÃO MÍNIMA** - Cerca de 8 a 10 cm - ou, a indicada na peça (H), fique dentro do Garfo / seja respeitada, para posterior aperto.
- Nota: A bucha do parafuso de aperto deverá estar no mesmo sentido do suporte do Guidão.
- Certifique-se de que o Guidão está totalmente alinhado e fixo ao Quadro da Bicicleta.
- Aperte firmemente até fixar.



- **RESPEITE O LIMITE DE INSERÇÃO ANOTADO NA PEÇA OU PELO MENOS INSERÇÃO MÍNIMA DE 8 a 10 cm.**

SELIM:

- Inserir o canote do Selim no Quadro, conforme sua preferência, garantindo o seu alinhamento ao Quadro, desde que seja respeitada a inserção mínima.
- Certifique-se que a **INSERÇÃO MÍNIMA** - Cerca de 8 a 10 cm - ou, a indicada na peça (H), seja respeitada, para posterior aperto.
- Aperte firmemente a porca localizada no Selim.
- Aperte firmemente a blocagem ou a porca localizada no Quadro.



RODA DIANTEIRA:

- Verifique e posicione adequadamente o sentido de rotação do conjunto Roda e Pneu.
- Encaixe a Roda no Garfo.
- Ajuste o alinhamento da Roda para que a mesma fique completamente alinhada ao Quadro.
- Aperte a blocagem ou as porcas externas do eixo firmemente.



RODA TRASEIRA / CORRENTE:

- A Roda traseira deve ser colocada / ajustada no quadro, respeitando a fiação e posicionamento do motor.
- Caso necessário, ajuste o alinhamento da Roda para que a mesma fique completamente alinhada ao Quadro, mantendo a Corrente levemente esticada de forma a garantir que ela não escapará das Engrenagens dianteira e traseira, observando um movimento de deslocamento na Corrente em torno de 5 a 10 mm.
- Ajuste / fixe a fiação da roda de forma que a mesma não se rompa, não fique dobrada e garanta que fique ajustada junto ao quadro e caixa de módulo, e, não sofra atrito das partes móveis da bicicleta.
- Aperte as porcas externas do eixo firmemente.

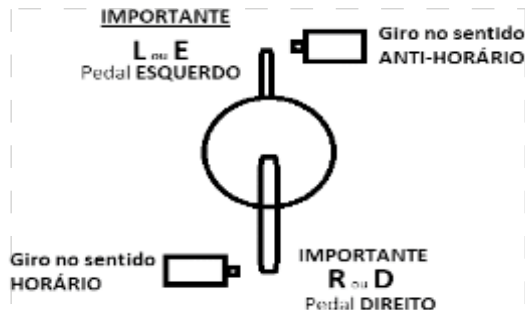


PEDAIS:

- Os pedais têm estampados nos seus respectivos eixos as inscrições R (ou D) que significa direito, e Inscrição L (ou E) que significa esquerdo.

- Encaixe o Pedal Direito (R) no Pedivela Direito da Bicicleta e rosqueie manualmente no sentido **HORÁRIO** até o final da rosca.
- Com uma chave adequada, aperte a porca do Pedal firmemente.
- Encaixe o Pedal Esquerdo (L) no Pedivela Esquerdo da Bicicleta e rosqueie manualmente no sentido **ANTI-HORÁRIO** até o final da rosca.
- Com uma chave adequada, aperte a porca do Pedal firmemente.
- A rosca do eixo do pedal deve ser rosqueada 100% no Pedivela, e dado um firme aperto, sem o que, poderão ocorrer danos ao Pedal e ao Pedivela, o que não é coberto pela garantia.

ATENÇÃO: A tentativa de colocação dos Pedais em lados invertidos, levará ao espanamento da rosca do Pedal e do Pedivela, o que não é coberto pela garantia.



FREIOS:

FREIO V-BREAK:

- Este produto já se encontra com os Freios pré-ajustados, ao montar deve-se revisar o ajuste de forma a garantir total segurança.



FREIO A DISCO:

(NÃO disponível em algumas versões de produto)

- Este produto já se encontra com os Freios pré-ajustados, ao montar deve-se revisar o ajuste de forma a garantir total segurança.

* Em produtos com **FREIO A DISCO HIDRÁULICO**, nunca abrir, ou sangrar o circuito de mangueiras ou terminações, ou mesmo “esmagar / dobrar” o conjunto de mangueiras, sob risco do freio parar de funcionar, podendo ocasionar graves acidentes, e perda da garantia. Em caso de dúvidas ou necessidade entrar em contato com o SAC.



CÂMBIO:

(NÃO disponível em algumas versões de produto)

- O Câmbio **NECESSITA** de ajuste e regulagem antes do uso, caso contrário, não irá funcionar corretamente.

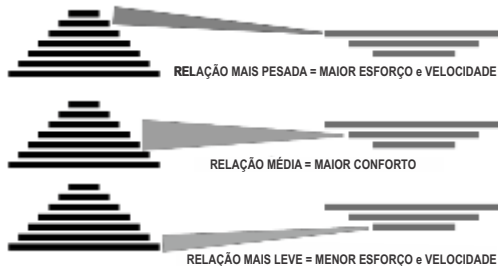
- Deve-se proceder o ajuste fino dos câmbios, lubrificação e regulagem, de forma a garantir livre, correta e precisa troca de marchas, com total segurança e assertividade.

* **A FALTA da correta regulagem e ajuste dos Câmbios, pode levar a danos ao próprio Câmbio, ao quadro e à Roda, o que não é coberto pela garantia do produto, além de poder causar graves acidentes.**



- O número de marchas resulta da combinação das Engrenagens dianteiras / coroas, com as Catracas da Roda livre traseira. A mudança de marchas é realizada através do acionamento das alavancas de Câmbio localizadas no Guidão.
- Para uma condução mais agradável e uma melhor utilização do Câmbio, observe que:
 - No lado direito do Guidão, está o sistema de troca de marchas do câmbio **TRASEIRO**.
 - No lado esquerdo do Guidão, está o sistema de troca de marchas do Câmbio **DIANTEIRO** (quando houver).

- A relação entre as coroas do Câmbio dianteiro e as Catracas / Roda livre do Câmbio traseiro, oferecerão condições de peso / potência, desempenho e conforto de acordo com sua combinação:



(*) **Só troque de marchas quando estiver pedalando em situações sem esforço.** Não troque as marchas em situações de subida, grande esforço, ou trepidação, sob risco de danificar o câmbio.

(*) Não pedale nas relações extremas, onde a Corrente fica cruzada, como por exemplo usar a Corrente na coroa menor e na Catracas da Roda livre menor. O uso prolongado nestas relações poderá danificar o sistema de Câmbio.

CESTINHO:

- O Cestinho (se houver) deve ser posicionado e centralizado à frente do Guidão, **observando para que os cabos de Freio fiquem livres**, à frente da mesma, ou em alguns modelos atrás porém, **sem interferir no funcionamento do Freio ou do Câmbio.**

* **Modelo metálico:** Posicionar de forma a permitir que o parafuso de fixação seja apertado no centro da cestinha. Fixar a HASTE na parte de baixo da cestinha, apertando o parafuso firmemente, e fixar a parte inferior das hastes no parafuso da Roda dianteira, externamente ao Garfo, apertando a porca firmemente.



*A haste pode não estar disponível no modelo de seu produto.

CARREGANDO A BATERIA

- Na primeira vez, carregue a bateria ininterruptamente por um período de 8 a 12 horas e utilize-a até descarregar totalmente, carregando novamente por 8 a 12 horas respeitando o intervalo mínimo entre as cargas de no mínimo 30 minutos.

- Após as 3 primeiras cargas, as posteriores deverão ser em torno de 6 a 8 horas, sempre obedecendo o descarregamento total das baterias.
- **Respeitar o intervalo mínimo de 30 minutos entre os carregamentos, sob risco de acidente grave e perda da garantia.**
- **Nunca deixar a bateria carregando por mais de 20 horas consecutivas, sob risco de acidente grave e perda da garantia.**
- Para uma boa manutenção e a extensão da sua vida útil, descarregue a bateria totalmente e carregue por 8 a 12 horas ao menos uma vez por mês.

NUNCA LIGUE O MOTOR ENQUANTO ESTIVER CARREGANDO AS BATERIAS – MANTE-NHA O BOTÃO LIGA / DESLIGA DAS BATERIAS “DESLIGADO” PARA O CARREGAMENTO DAS BATERIAS, SOB RISCO DE GRAVES ACIDENTES E DANOS AO PRODUTO.

- **Use somente o carregador ORIGINAL fornecido com sua bicicleta. Usar outro carregador poderá provocar grave acidente, e irá danificar irremediavelmente sua bateria, excluindo-a da garantia do produto.**

- **Não utilize o carregador se o mesmo apresentar fios cortados e emendados, sob risco de grave acidente, e perda da garantia.**
- Não armazene sua bateria em ambientes excessivamente quentes ou frios por longos períodos de tempo.
- Quando você terminar de usar seu carregador, desconecte-o da tomada de parede primeiro e depois da bateria.
- Mantenha sua bicicleta carregada se for usar a bicicleta ou não.
- Quando acabar de usar seu carregador mantenha-o em um lugar seguro e fora do alcance das crianças.
- Dependendo da frequência e forma que você usa sua bicicleta, você pode necessitar carregá-la algumas vezes por dia, respeitando os intervalos e tempos de carga descritos neste manual.
- Ao carregar sua bicicleta, desligue o botão da bateria, desligue a chave e remova-a do painel (quando houver).
- Mantenha fora do alcance de crianças.

INSTRUÇÃO DE CARREGAMENTO DAS BATERIAS

* Desligue a caixa de bateria, e remova a chave da ignição (quando houver) antes de carregar a sua bicicleta elétrica.

1) DESCONECTAR CARREGADOR DAS BATERIAS / NÃO DEIXAR CARREGADOR LIGADO NA BICICLETA OU NO CONJUNTO DE BATERIAS, PARA EXECUTAR ESTE PROCEDIMENTO.

2) DESLIGAR O BOTÃO DE LIGA / DESLIGA (VERMELHO) NA CAIXA DE BATERIA.

3) DESLIGAR A CHAVE DO PAINEL, QUANDO HOUVER.

4) LIGAR O CARREGADOR NA TOMADA ELÉTRICA (110V ou 220V).

5) AO LIGAR NA TOMADA, A LUZ INDICATIVA ESTARÁ VERDE.

6) EM SEGUIDA PLUGAR O CONECTOR DO CABO DO CARREGADOR NO CONJUNTO DE BATERIAS – CERTIFICAR-SE DE TER FEITO ENCAIXE COMPLETO.

7) ATENÇÃO: NUNCA TORCER, FORÇAR LATE-

RALMENTE, OU DOBRAR O FIO JUNTO A ESTE CONECTOR, PRINCIPALMENTE NA CAIXA DE BATERIAS, SOB RISCO DE QUEBRA DO ENCAIXE, ITEM ESTE NÃO COBERTO PELA GARANTIA DO PRODUTO.

8) NESTE MOMENTO, A LUZ INDICATIVA DO CARREGADOR DEVERÁ PASSAR PARA VERMELHA.

9) ISSO MOSTRARÁ QUE O CONJUNTO DE BATERIAS ESTÁ SENDO CARREGADO.

10) O CONJUNTO DE BATERIAS ESTARÁ TOTALMENTE CARREGADO, QUANDO A LUZ INDICATIVA DO CARREGADOR VOLTAR A FICAR VERDE.

Se você perceber que as luzes (verde e vermelha) do carregador não se portam conforme indicado na instrução de carregamento das baterias ou não mudarem se carregando por mais de 8 horas, pare o carregamento e verifique o seguinte:

- A conexão das tomadas está ruim;
- A conexão na caixa de baterias está ruim;
- O carregador: Verifique se as luzes estão acen-

dendo conforme descrito no procedimento de carregamento das baterias;

- A bateria está inteiramente carregada;
- O conjunto de baterias ou o carregador estão excessivamente quentes;
- Nos contate para ajuda. É provável que você tenha que fazer um teste com seu produto em uma assistência técnica credenciada ou loja de bicicletas profissional para reparo.

CUIDADOS COM A SUA BATERIA

A não observância destes cuidados pode ocasionar graves acidentes e perda da garantia.

- Observe atentamente a forma de uso e carregamento das baterias, assim como os cuidados com seu manuseio.
- Não exponha a altas temperaturas, ou jogue a bateria no fogo, sob risco de grave acidente.
- Não ligue / coloque a bateria em um carregador não original, ou equipamento com terminais errados / fora do padrão e polaridades originais.

- Evitar curto-circuito da bateria.
- Evite choque físico / quedas de grandes alturas e vibração excessiva.
- Em hipótese alguma desmonte nem viole ou deforme a bateria, sob risco de grave acidente.
- Não mergulhe em água.
- Não utilize a bateria misturada / juntamente com outra bateria diferente, nem mesmo baterias de mesmo modelo.
- **Manter fora do alcance das crianças.**

CARGA E DESCARGA

- Bateria deve ser carregada no carregador apropriado.
- Nunca utilize um carregador danificado ou modificado.
- Nunca deixe a Bateria no carregador por mais de 20 horas, aconselha-se no máximo 12 hs, sob risco de grave acidente.
- Armazene a bateria em um local fresco, seco e bem ventilado.

DESCARTE DA BATERIA

- Nunca descarte baterias em lixo doméstico / comum. Dê à bateria a ser descartada a destinação ambientalmente adequada. Após embaladas em plástico resistente para evitar contato com umidade, e afim de evitar vazamentos, consulte quais são os **postos de coleta / recolhimento** ecológicos mais próximos da sua residência ou local de trabalho, e faça o descarte consciente nestes locais. A NATUREZA AGRADECE.

INFORMAÇÕES GERAIS

Certifique-se de que você leu este manual atentamente antes de usar sua nova Bicicleta.

LUBRIFICAÇÃO:

- Lubrifique regularmente o Movimento de Direção, a suspensão dianteira, o Sistema de Transmissão e o Movimento Central – O Guidão, o Pedivela e as Rodas, devem girar livremente. Quando seca, lubrifique a Corrente, o Movimento Central e o

mento Central e o Movimento de Direção com óleo SAE ou óleo específico. Nunca use óleos comestíveis. Use no máximo 2 gotas por junção de elo da Corrente, e dosagem semelhante para os demais componentes.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO:

- Caso necessite de peças de reposição, entrar em contato com nosso SAC, ou encaminhar produto a uma de nossas oficinas Autorizadas.

LIMPEZA:

- Lavar regularmente / sempre que o produto for exposto a intempéries. Alguns cuidados podem aumentar a vida útil da sua Bicicleta. Ao lavar sua Bicicleta, utilize apenas sabão neutro e água (sem pressão), ou pano úmido. Nunca esfregue com escovas, esponjas de aço ou utensílios pontiagudos que possam arranhar as peças ou a pintura. Seque com pano macio. Limpe a Corrente com querosene e desengraxante (cuidado com a pintura), ou utilizando um limpador de Correntes e escova (não fornecido junto com o produto).

- Evite a penetração de desengraxante nos cubos do movimento das Rodas e do Movimento Central.

- **ATENÇÃO: NUNCA direcione o jato d'água diretamente sobre as partes elétricas – Painel, Caixa de baterias, Caixa do módulo, Motor, etc - sob risco de curto circuito e queima dos componentes, o que NÃO será coberto pela garantia.** As partes elétricas devem ser limpas com pano úmido.

- Antes de usar a bicicleta certifique-se de que sua bateria está fixada, conectada e instalada corretamente.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Imagens e informações constantes deste manual são meramente ilustrativas, podendo variar de acordo com o modelo e lote de produção de seu produto.
- A **TK3-TRACK** se reserva ao direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio.

- Este termo de garantia é válido para produtos vendidos e comercializados em território brasileiro.

- Todas as versões e modelos estão descritas sem que sejam identificadas como equipamentos especiais ou variações de modelo. Desta forma, podem estar descritos partes, peças, acessórios e equipamentos que a sua Bicicleta NÃO possua ou que estejam disponíveis apenas em algumas versões.

- Todas as indicações deste Manual de instruções são relativas às informações disponíveis na data de fechamento da redação. Devido ao desenvolvimento contínuo da Bicicleta, é possível que existam divergências entre a Bicicleta e as indicações deste manual.

- Nenhuma exigência pode ser reivindicada das indicações, ilustrações ou descrições diferentes deste manual.

- Respeite o meio ambiente, descarte as partes e peças substituídas em lixo ecologicamente adequado.

MANTENHA ATENÇÃO CONSTANTE AO CONDUZIR A BICICLETA.



PEDIVELAS - 1942/2017-BCA-1
FAMILIA - A1B2



PEDIVELAS - 3061/2018-BCA-1
FAMILIA - A1B1



NIPLE - 2125/2017-BCA-1
FAMILIA - A1B1



GARFO SUSPENSÃO
2518/2017-BCA-1
FAMILIA - A1B1



GARFO SUSPENSÃO
3346/2018-BCA-1
FAMILIA - A1B1



SUPORTE DO GUIDÃO
3346/2018-BCA-2
FAMILIA - A1B1



RAIO - 2125/2017-BCA-2
FAMILIA - A2B4



CÂMERA DE AR - 2126/2017
BCA-1 - FAMILIA - A1B2
AROS 20/24



CÂMERA DE AR - 2126/2017
BCA-2 - FAMILIA - A2B2
AROS 26/29



CABO DE FREIO - 2676/2017-BCA-1
FAMILIA - A3



PNEUS