

## Termo de garantia

Em respeito ao consumidor e apoiando seu código de defesa, este produto está garantido contra quaisquer defeitos de fabricação, incluindo material e mão-de-obra (veja item 6); Não serão consideradas na garantia peças que apresentarem desgastes normais, consideradas as condições estabelecidas por este Certificado de Garantia;

A garantia é válida apenas para o primeiro proprietário da bicicleta e o prazo de garantia é contado a partir da data da emissão da Nota Fiscal de venda da bicicleta a este primeiro proprietário, não podendo haver na mesma qualquer tipo de rasura; Faça a montagem da sua bicicleta imediatamente após a compra em uma oficina especializada. Recomendamos utilizar a Rede Autorizada de Assistência Técnica da Bike do Nordeste S/A.;

### 1. Das concessões da garantia:

A - A garantia cobre os reparos necessários em decorrência de defeito de fabricação ou material em qualquer dos componentes da bicicleta, desde que esteja esta dentro dos prazos e condições estipulados neste Certificado de Garantia;  
B - A peça reconhecida como defeituosa, será trocada gratuitamente ao primeiro proprietário; Quaisquer atendimentos serão realizados nas dependências das lojas / oficinas;  
C - As substituições de peças em garantia, consideradas com defeito de fabricação, e executadas durante o período de garantia, não acarretam a prorrogação da garantia do produto.

### 2. Para efetivação da garantia:

A - Nota Fiscal de compra da bicicleta, Manual do Proprietário e que a bicicleta esteja em poder do primeiro proprietário;  
B - Que a bicicleta tenha sido corretamente montada/revisada conforme instruções do Manual

do Proprietário;  
D - Que o defeito reclamado da bicicleta ou qualquer de seus componentes não seja causado por inobservância das instruções contidas neste Manual do Proprietário, desgaste natural dos componentes, acidentes de qualquer natureza, má utilização ou falta de uso da bicicleta;

### 3. São garantidos os reparos na pintura quando:

A - A pintura não tiver sido danificada em transporte ou tenha sido mal estocada, provocando riscos;  
B - O defeito não decorrer de influência externa anormal de origem mecânica ou química.

### 4. Das exceções da garantia.

A - Ocorrerão por conta do proprietário as despesas decorrentes da necessidade de trocas de peças que sofrem desgaste natural em função do uso e que chamamos de itens de manutenção, que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de transmissão) e riscos de pintura;  
B - Não são considerados em garantia serviços como: lubrificação, limpeza, lavagem, regulagem, reaperto, centragem de roda, alinhamento de quadro e garfo;  
C - A garantia se restringe exclusivamente ao produto, não cobrindo quaisquer outras despesas como transporte ou hospedagem.

### 5. Da extinção da garantia

A - Pelo decurso de prazo;  
B - Defeitos ocasionados pela exposição da bicicleta em locais impróprios, como em ambiente úmido ou salino, sem os devidos cuidados de manutenção conforme previsto neste Manual;  
C - Defeitos ocasionados por acidente com a

bicicleta;

D - Rompimento ou quebra de qualquer das peças ou partes da bicicleta por abuso na sua utilização, como saltos acrobáticos, empinar, subir e descer calçadas, uso em trilhas acidentadas, transporte de mais de uma pessoa, exceder limite de peso suportado pela bicicleta, utilização da bicicleta em competições oficiais ou não;  
E - Não cumprimento de qualquer uma das recomendações deste Manual.

### 6. Definição dos prazos

**Quadro, garfo e demais peças da bicicleta: 90 dias a contar a partir da data de venda do produto constante na Nota Fiscal emitida pelo revendedor.**

**Observação:** Devido às constantes inovações tecnológicas a Bike do Nordeste S/A, se reserva o direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma e a segurança do usuário.

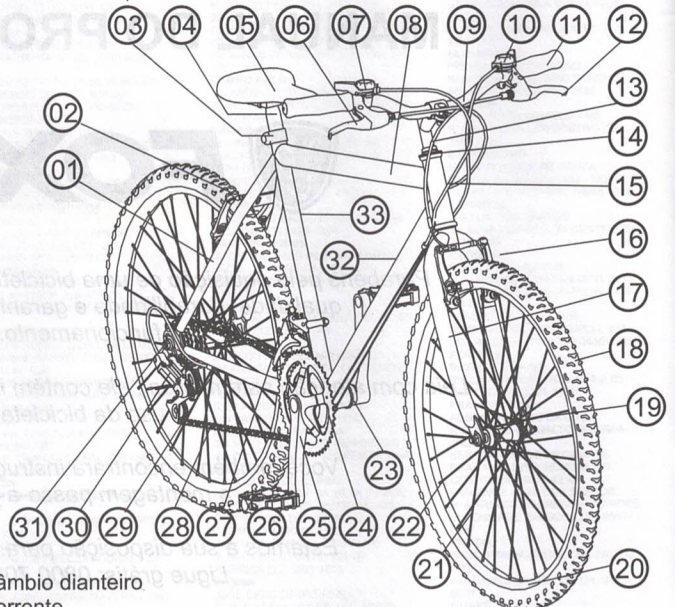
**ATENÇÃO!** É importante anotar o número do quadro na Nota Fiscal. Este procedimento facilita a identificação em casos de furto ou extravio. A numeração do quadro está localizada no lado direito do cabeçote.

**Bike do Nordeste S/A**

## Partes

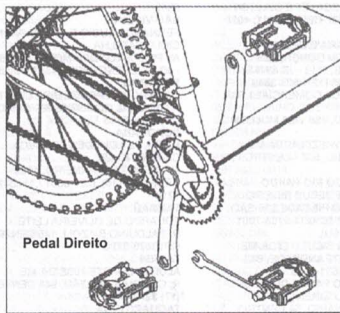
- 01- Rabeira superior
- 02- Freio traseiro
- 03- Abraçadeira do selim
- 04- Canote do selim
- 05- Selim
- 06- Alavanca do freio traseiro
- 07- Alavanca do câmbio traseiro
- 08- Tubo superior
- 09- Guidão
- 10- Alavanca do câmbio dianteiro
- 11- Manoplas
- 12- Alavanca do freio dianteiro
- 13- Suporte do guidão
- 14- Movimento de direção
- 15- Tubo da direção
- 16- Freio dianteiro (V-brake)
- 17- Garfo
- 18- Pneu
- 19- Cubo dianteiro
- 20- Aro
- 21- Raios
- 22- Nipples
- 23- Movimento central
- 24- Coroa tripla
- 25- Pedivela
- 26- Pedal

- 27- Câmbio dianteiro
- 28- Corrente
- 29- Rabeira inferior
- 30- Câmbio traseiro
- 31- Roda livre múltipla
- 32- Tubo inferior
- 33- Tubo do selim



**Imagem meramente ilustrativa. A descrição das partes vale tanto para os modelos masculinos como para os femininos.**

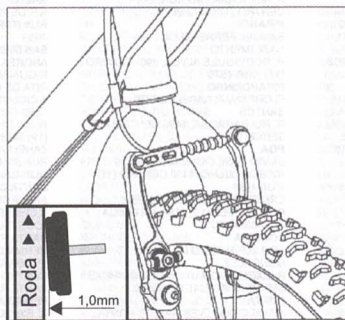
## Marchas



### Pedal

#### Montagem dos pedais

Para a montagem dos pedais, observar que existe um pedal esquerdo e um direito. Para identificá-los basta encontrar a gravação "D" ou "R" (Right) e "E" ou "L" (Left) na ponta do eixo. O pedal direito rosqueia no sentido horário e o esquerdo no sentido anti-horário.



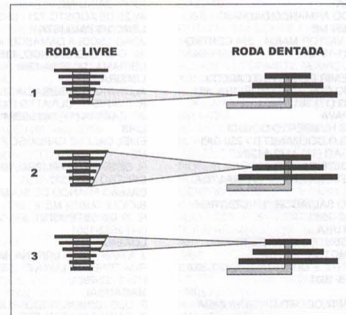
### Freios

#### Regulagem do freio V-brake

Regule as sapatas do freio para que fiquem equidistantes e centralizadas em relação ao aro e com uma folga de 3 a 5mm.

Lembramos que a sapata deve encostar no aro, como indica a figura.

Monte o cabo para que os dois braços fiquem na posição vertical.



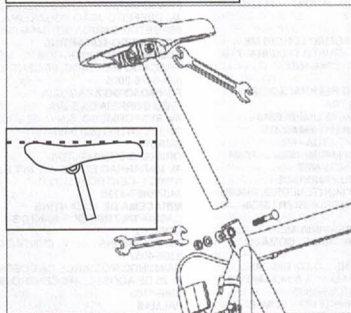
#### Modo correto de usar as marchas

Embora a bicicleta tenha de 18 a 21 marchas, nem todas são ideais para o funcionamento perfeito.

A ilustração representa as marchas ideais combinando a marcha dianteira com a traseira.

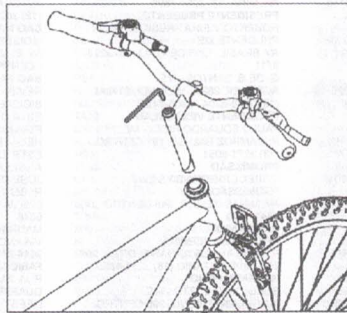
Para o ciclista que tem pouca ou nenhuma vivência com o uso de marchas, recomendamos sempre a opção 2, usando a marcha fixa na roda dentada do meio e todas as marchas da roda livre.

## Montagem



### Selim

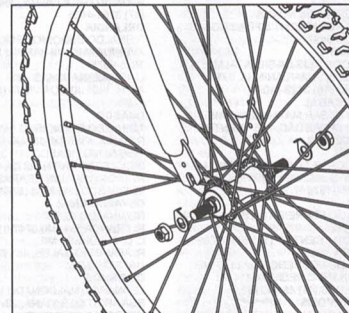
Para montar o selim é necessário, em primeiro lugar, montar o canote à base do selim. Dê um pré-aperto na porca e depois introduza o conjunto ao tubo do selim do quadro. Com a bicicleta em pé, com as duas rodas montadas, alinhe o selim em relação à linha horizontal. A regulagem da altura deve ser feita com o ciclista sentado com o pé apoiado no pedal na posição mais baixa. A perna deverá ficar levemente flexionada.



### Conjunto guidão

A montagem do conjunto do guidão é relativamente simples. Basta encaixar o canote do suporte do guidão no canote do garfo e dar um pré-aperto no parafuso expandir com a chave adequada (chave allen 6mm ou chave de boca 13mm).

Tenha cuidado para não entrelaçar os conduites dos freios e câmbios. Deixe por último a regulagem de altura e alinhamento do guidão.



### Roda dianteira

A montagem da roda dianteira é semelhante para todos os modelos. Deve-se montar a roda com a arruela e a porca para o lado de fora da gancheira.